AÑO I — CHOELE-CHOEL (Rio Negro) SABADO 28 DE OCTUBRE DE 1922 — Número 39

EL MENTOR

APARECE LOS SABADOS — POR SU IMPRENTA

TIENE EDITOR RESPONSABLE

Periódico independiente : : Defensor de los intereses de la región

Horario de Trenes

Estacion CHOELE-CHOEL

Para Buenos Aires
Martes y Viernes à las ...0.47
Miercoles y Sábado « ... 10.24
Para NEUQUEN
Martes y Viernes » ... 17.57
Lunes y Jueves » 4.0
De Bahia Blanca à Patagones
Lùnes, Miercoles, y Viernes
A las 10.40
Regres: Martes, Jueves y Sabado
A las 10.40

Juzgado de Paz

—HORARIO: de 15 á 17—
Todos los dias hàbiles

REDACCION

Territorios

ES oportuno nuevamente recordar al gobierno el abandono en que permanecen los territorios Nacionales, el asunto seguramente no ofrece novedad pero à pesar de ello es necesario insistir, teniendo en cuenta el aforismo aquel, de que niño porfiado saca mendrugo.

El actual Ministro del Interior Dr. Matienzo, ha hecho manifestacion expresa de que dedicará preferente atenciòn á los territorios, nada habria que objetar y por el contrario debemos acojer esas manifestaciones hasta si se quiere emanadas de un funcionario bien inspirado, con mucha satisfacciòn.

Pero estamos tan acostumbrados á estos ofrecimientos que casi nos obligan á aceptarlos con beneficio de Inventario, dicho sea de paso sin proposito de duda.

Lo suponemos al Sr. Ministro animado de las mejores intenciones, aunque con solo esta condición nada practico lograriamos pero admitiendo desde ya que pueda preocuparse del mejoramiento, nos permitimos insinuarle que no es suficiente dictar decretos, sinò velar por su cumplimiento. lo que por desgracia en la practica no acurre.

Decimos que esto no ocurre por cuanto lo ley 1532 no se cumple, otro tanto sucede con los decretos, reglamentos ect, de manera que ante esta sola circunstancia todo comentario huelga.

El P. E. con fecha 20 de Septiembre dicto un decreto sobre creaciòn de legislaturas en los territorios que estàn en condiciones de ley. oportunamente comunicò á las gobernaciones esta resoluciòn, y remitiò todo lo necesario á fin de que se diera cumplimiento, pero hasta la fecha, todo está como era entonces.

Insistimos ante el Ministerio q' debe empezarse por regularizar la situación, exigiendo á cada gobernador el cumplimiento de su deber sin permitir sean decorativos en sus puestos y que desarrollen su acción con interinatos interminables.

Hacemos llegar nuestro saludo al nuevo Ministro, invitandole à que se haga eco de las verdaderas necesidades y dirija una mirada retrospectiva hacia los infortunado territorios para que pueda formar una nociòn exacta de su verdadero estado.

En una palabra, tenemos fè en la ección del nuevo gobierno y en breve suponemos, nos ofrecerá la oportunidad de demostrarnos que tambien los territorios forman parte de la soberania argentina.

Dirección de Tierras

Como habiamos anunciado la dirección del ramo ha dictado varias resoluciones en los numerosos expedientes que se tramitaban ante ella

El decreto es voluminoso, y tanto que parece ocupa 200 paginas; menos mal si no es ello de algodón, la resoluciòn á que nos referimos fue dictada el dia 11 del corriente à las 9 de la noche.

Ignoramos hasta ahora su contenido de lo que oportunamente informaremos, asi tendrá la oportunidad el Sr. Interventor eterno de tierras y Çolonias inclito Dr. Maza, de demostrar la eficacia de su gestiòn y el criterio que ha guiado sus actos.

Industria desecadora de hortalizas

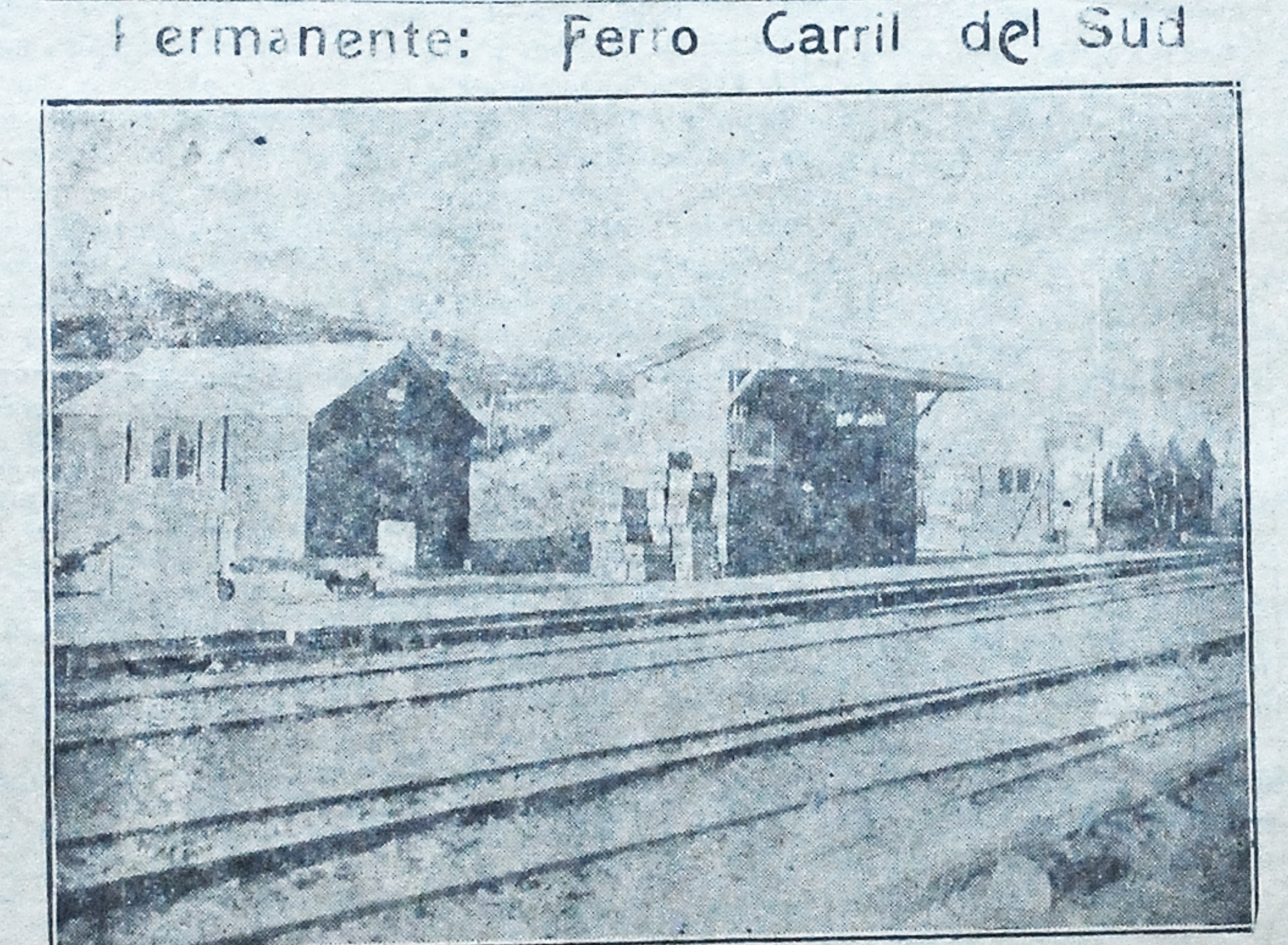
Tomamos de la Revista «Nuestra Tierra» el articulo que publicamos à continuación. cuyos datos interesantes, son dignos de tomarse en cuenta, puesto que no solo sirven para dar idea de la importancia que ello puede tener en la región, sinò, que presentan tambien la soluciòn del gran problema que es para nosotros la cuestión flete cuya influencia en el precio de la producción local ó mejor dicho de todo el valle del Rio Negro, es de capital importancia solventar, y que en la forma presentada queda reducido al minimo: La misma puede aplicarse à la fruta, cuya producción se pierde en sus dos terceras partes por falta de medios de conservación, y en cambio aprovechado en esa forma será una entrada que representarà sin duda una buena ayuda para el colono. Dice «Nuestra Tierra»: «Cuando el 29 de Noviembre de 1917 publicò *Nuestra Tierra* un articulo titulado «Secaderos de papas» en el cual se llamaba la atenciòn sobre la importancia de esta industria en Alemania y sobre su porvenir en la Argentina, todavia no habia asumido gran desarrollo en Norte América En Abril de 1918. fué declarado la guerra à Alemania y la industria americana tan flexible, diò un gran paso en la desecación de hortalizas, sobre todo en California, porqué á causa de la enorme distancia es la sola forma en la cual California puede transportar sus hortalizas a los mercados del Este y Europa.»

«El valor de esta nueva industria solo podrá demostrarse con las siguiente cifras:

En la primavera pasada el ejèrcito americano consumiò 14.000.000 libras de hortalizas desecadas, por un valor de tres millones de dólares y en noviembre de 1918 tenia contratados 40.000.000 de libras por un valor de 10.00.000 de dólares de este producto

Los contratos mencionados comprendian principalmente papas, zanahorias, cebollas y un pequeño porcentaje de mezclas para sopa. Estas sopas secas comprenden ocho clases de verduras. «Volvemos á llamar la atención sobre este asunto el cual fuè tratado en nuestro editorial del Nro. 47, tomo II. La desecación de hortalizas resuelve el problema de la carestia de los fletes y de los precios bajos para todas las zonas horticolas distantes de los mercados. Si cuando hace un año y tres meses llamàmos la atenciòn sobre el asunto, nuestro articulo, algo mas que articulo, puesto que era el resùmen de un estudio prolijo sobre la materia, hubiera logrado despertar à la iniciativa particular, ó resucitar a la iner-

Permanente: Ferro Carril del Sud



ESTACION CHOELE CHOEL

Hemos reclamado hasta el cansancio, de la empresa del F. C. S. la construcción de una estación de material, de acuerdo con la categoria que corresponda, un embarcadero para hacienda, un andén y por ultimo la dotacion de comodidades à que el público tiene derecho y a pesar de nuestras justas insistencias, estos señores, se hacen los suecos, aunque tenemos entendido que son ingleses.

Lo que hay existente y que sirve de estación, dijimos oportunamente que son simples y lóbregas covachas de madera pocilgas antihigiénicas, sucias y mal olientes, receptáculos y guaridas de microbios, que son un peligro para la salud pública que no hay sala de espera y que la que oficia de tal es donde se expenden los boletos, instalada en una de las casillas sin ninguna comodidad y que aunque la hubiera seria imposible disfrutar de ella puesto que es una heladera. Los pasajeros que tienen la desgracia de tener que viajar por los trenes nocturnos que llegan a las 4 horas 09 de Bahia para Neuquén y a la 1 y 23 para Bahia, se ven en la obligación de permanecer a la intemperie con la familia que los adultos soportan, pero y las criaturas? este caso lo hemos presenciado y cuando la empresa quiera el concreto que avise.

Esta estación repetimos tiene un ingreso de treinta mil pesos mensuales, término medio.

Cumpliendo nuestra promesa exhibimos las fotografias como suplemento informativo agregaremos que todo es de madera, lo primero que se destaca es el depósito de encomiendas enseguida eso que parece un patibulo, es el andén, una miniatura construido con chapas de zinc y ese conjunto, eso el de trio que se vislumbra en fondo, a la derecha, es la famosa estación lo que no puede ni debe verse son los w. c. construidos con chapas de zinc a groso modo, cruzando el pozo algunas maderas.

Tenemos todo eso, en un punto donde hay meses que llega a 60,000$m/n la entrada, y en donde este año, pasa de un millon de kilos, solo la semilla de alfalfa a remitir por este conato de estación.

¿Seremos exagerados en nuestras apreciaciones?.

cia del gobierno, los productores de papas de Mendoza no se encontrarian en la [illegible] tuación de no poder vender su cosecha de papas porque e producto despreciado no resiste el flete.

Es de desear que alguno de nuestros colonos de empresa - que los hay- recoja la iniciativa, y podámos verla este mismo año convertido en realidad.

Nuestro Permanente

A propòsito de nuestro permanente publica nuestro estimado colega "La Capital" de Viedma lo siguiente:

"El Mentor"

Desde hace tiempo, con datos de suma elocuencia nuestro colega de Choele-Choel, dedica un permanente contra la Dirección de la Empresa del Ferrro Carril Sud, que parece empeñada en no acceder à las justas aspiraciones de aquel vecindario, que desea tener una estación comoda y de estética exhibible.

Las casuchas que se ven en la fotografia, que el citado periódico publica nò condicen en manera alguna con la importancia social y comercial de la región y es por ello que se hace deblemente necesaria que la empresa deje de lado caprichos q' poco la honran y dé à Choele Choel la estación que se merece.

Acompañamos al estimado colega en su tesonera protesta porque la consideramos muy digna y muy justa.

La escuela primaria

Por el interés que reviste para la instrucción primaria transcribimos de «La Razón» el articulo que sigue:

"Todos los pueblos de Europa, una vez terminada la guerra que los arrastró, se han preocupado con preferente interés del problema de su instrucciòn primaria. Se han revisto planes, mètodos y programas. Se ha tratado de suprimir de la enseñanza todo aquello que no tenga una utilidad inmediata, ya material, ya ética. El viejo positivismo comtiano tan apuntalado de grueso materialismo durante los últimos treinta años, cede su puesto á una nueva norma educativa, en la que se considera como factor esencial, las actitudes activas de los niños, arrancándolos asi á un pasivismo exagerado que amenazaba anular sus inteligencias.

Nuestra escuela primaria, calcada como fuè, en el molde europeo, adolece de las mismas flaquezas y esta es la hora de tonificarla para que no quede rezagada, en un atraso perjudicial al pais. En nuestros establecimientos primarios se enseñ a poco y a veces se enseña mal. Los niños de primero y segundo grados son considerados como si carecieran de inteligencia sin caer en la cuenta que [illegible] de nuestros rapaces de 8 años tiene la sensibilidad y la inteligència mas despierta que sus colegas europeos de la misma edad.

La maestra primaria quė, gracias a un plolijo hilván reglamentario carece en absoluto de libertad mental y docente, debe circunscribirse a cumplir, automaticamente, mil disposiciones que anulan toda iniaciativa o aprendizaje personal. Y ahí quedan, en frente a las criaturas de pocos años, torturándoles la mente con nociones tan elementales que los chicos se distraen por la falta de interes de lo enseñado. No es posible presentarse a clase con un martillo o una tenaza y preguntar enfàticamente: —¿Que es esto, niños? Luego: «¿Para que sirve?» «¿Es pesado?» y pasarse en eso veinticinco minutos sin poder salirse del circulo de las preguntas mencionadas que gracias a su repetición fatigan cuerpo y mente de los alumnos.

Los niños se cansan en la escuela porque se les enseña mal. Se les considera retardados y se les trata en consecuencia. Y miles de maestras, entusiastas trabajadoras, idealistas y activas pierden sus mejores cualidades debido a que se les prohibe utilizarlas. Esa falta de libertad, da por resultado una enseñanza horrorosamente monó tona y tan simple que carece de interès

El Consejo actual, que tanto ha hecho en pro de la situación material del magisterio podria encarar el problema resueltamente, utizando sus asesòres técnicos o llamando juntas de directores que opinaran con conocimiento de causa en el asunto.

Un selecto grupo de maestros ingleses ha comenzado a publicar (año 1922), una serie de observaciones referentes a estos asuntos y convendria tener a la vista aquellas conclusiones para transformar hacia lo mejor nuestra tan pobre y simple enseñanza primaria. Nuestros niños son realmente inteligentes y nuestros educadores tambièn: es cuestiòn de quebrar la vieja rutina que los sujeta y lanzarlos á la acción' dentro de un gran marco delimitado de antemano por autoridades técnicas y capaces de hacerlo.

Mejoramiento mundial de la vialidad

LOS paises progresista del mundo están dedicando centenares de millones al mejoramiento de sus caminos y transportes. Esto lo están llevando à cabo no solo porque el que paga contribución está dispuesto à pagar la parte que le correspon de en esta gran empresa, sinó que tambien reclama la apropiación de dinero con ese fin. Comprueba que pronto recuperarà su capital, ademas de un interes considerable, debido á las siguiente razones: primero por el valor que adquieren las propiedades cuando la vialidad es buena: segundo el radio de los mercados aumenta en gran escala si se cuenta con buenos caminos que traen con sigo nuevos negocios à la comunidad; tercero, aumentan los viajes y cada viajero aporta una entrada al pueblo por el cual atraviesa; cuarto, significa para los propietarios de autos economia en gastos de composturas, nafta, deterioro del coche, etc., que sobrepasan los impuestos que les corresponden por ese año en el mejoramiento dela vialidad. Una vez construidos los buenos caminos, el transporte vendrá enseguida lo que inevitablemente causará la baja en los precios pagados por el consumidor por los comestibles. Al mismo tiempo, proporcionarà al chacarero otra forma de encarar la vida, mejorando su situación. Por ejemplo, un solo camion podrá efectuar el trabajo de tres carros en el mismo tiempo, pudiendo prolongar la tarea á voluntad si fuere necesario hacerlo. El camion reduce el numero de caballos mantenidos por el chacarero, renglon que durante el invierno se vuelve pesado, y. finalmente al reducir la alimentaciòn de los animales suprime trabajos en favor de terrenos destinados à suplir las necesidades humanas.

(De la Revista Touring Club Argentino.)

Varias NOTICIAS

De Lamarque

Por iniciativa de un grupo de señoras y señoritas compuesto por Doña Emilia Pedranti Avelina H. de Saaby y señorita Justina Garro, se han constituido en comisión provisoria propiciando la creación de un centro recreativo y Sportivo, invitando por lo tanto, à todas las personas que simpaticen con la idea para una reunion que tendrá lugar mañana domingo 29 á fin de constituir una comisiòn directiva para dar forma práctica à la iniciativa expuesta.

—De paso por la localidad de referencia hemos tenido el placer de saludar al Dr. Dante Vuono, quien nos ha manifestado la decisiòn de radicarse en Choele Choel; es un joven médico egresado de la facultad de medicina en Diciembre del año ppdo.

Fuimos gentilmente invitados à visitar el hospital actualmente bajo su direcciòn y patrocinado por la Sociedad Santa Genoveva, recojiendo una gràta impresiòn por que con ello se llenan necesidades tán urgentes como imprescindibles y hacemos sinceros votos por su adelanto.

—Se están techando las obras iniciadas por el gobierno que tantos miles cuestan al erario sin un resultado pràctico, por lo menos mientras no tenga canales de irrigación esa zona.

De Vi á Galense

Muchas veces hemos llamado la atención de las autoridades escolares denunciando el estado en que se encontraba el local donde funciona la escuela.

Ni siquiera por una feliz casualidad se han escuchado nuestras indicaciones, desidia ó negligencia que ha podido tener fatales consecuencias y costar la vida á algunos de los alumnos que concurren.

Se ha repetido el caso de Santa Rosa, los techos fueron volados por el viento y felismente en horas inhabiles debido à lo cual no se han producido desgracias.

¿Que espera el consejo? que sucumbiesen algunos alumnos? en tales condiciones no existe la posibilidad de exìgir el cumplimiento de la ley de educación en lo que se refiere à la asistencia, y á esto llamara adelanto el ex Ministro Sr Salina.?

—Como se anunciò oportunamente llevaronse á cabo el dia 22 las fiestas que en honor del S, C. de Jesus habia organizado la Direcciòn del Colegio Don Bosco. El dia esplendido contribuyo á realzar el brillo de los diferentes actos realizados en medio dela mayor animación y ante una numerosa concurrencia que afluyo de todas partes. La Banda de música de los Huérfanos de N. S. de la Piedad, interpretando con gusto y maestria las selectas piezas de su vasto repertorio, prestò especial interes al desarrollo del programa, dejando en los asistentes un grato recuerdo de la fiesta.

De Paso Peñalva

Casi en identicas condiciones que la de Galense se encuen[illegible] el local de esta escuela y de no tomar las medidas del caso nada dificil será que el [illegible] dia se produzca el derrumbe [illegible] mamos nuevamente la atención y reclamamos las reformas y mejoras necesarias antes que ocurran desgracias.

† Dr Jorge Laure

En su estancia de Chimpay donde se hallaba convaleciendo de una delicada operación quirúrjica, falleció ayer à las 23 horas el Dr. Jorge Laure, distinguido hombre de ciencia, mèdico Director del Hospital Frances cuyo cargo ejerciera durante muchos años.

El sepelio de sus restos se efecuarà el lùnes 30 del actual en chimpay donde son esperados por tren de ese dia varios miembros de su famila que se hallan en Bs. Aires.

Viajeros

Despues de cuatro meses de ausencia ha regresado ayer el Sr. Segundo Ayuso completamente restablecido de la enfermedad que lo aquejaba. Fué recibido en ta estaciòn por personas de la familia y un núcleo de amigos que esteriorizaron en efusívos abrazos la satisfacción que esperimentaban al verlo nuevamente, pues como se recordará fué operado dos veces en el Hospital Español donde se hallaba en asistencia. Le acompaña su sobrino S. Victorino Palomo.

Tambien llegaron por tren de ayer los Srs. Francisco Bellocchio, Froilan Contreras, y N y J. Cambiasso. Estos últimos vienen a radicarse en la colonia donde han adquirdo en compra la chacra Nº 21 dela secc. 12.

DISPONIBLE

Cabaña "LOS SAUCES"

Venta de carneros Lincoln y Rambouillet

Procedentes de las mejores Cabañas del Pais

SUCESION MARCELINO GONZALEZ

colonia Josefa, Via Choele Choel F. C. S.

VIVERO y COLMENAR

Venta de miel de abeja
POR MAYOR Y MENOR

LOS ALAMOS

Arboles frutales y forestales de todas clases
VENTA DE COLMENAS COMPLETAS

JUAN ROSAUER

PASO PEÑALVA - Isla Ch. Choel

Doctor Vuono
Médico Cirujano
Director del Hospital Santa Genoveva
—Lamarque—
Atiende llamados de cualquier punto de la region

AVISO

A nuestros colaboradores advertimos la conveniencia que existe en mandar antes del Jueves de cada semana, para poderle dar cabida en el primer número de cada Sabado.

Así lo estimaremos.

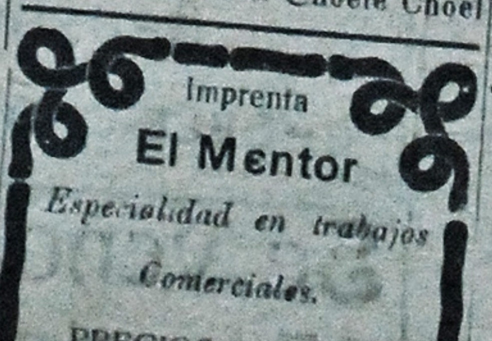
ORQUESTA "LA COLONIA"

Cuarteto compuesto por aficionados
Se ofrece para fiestas y bailes. Précios módicos
Jacinto Perez
Isla Grande. Choele-Choel.

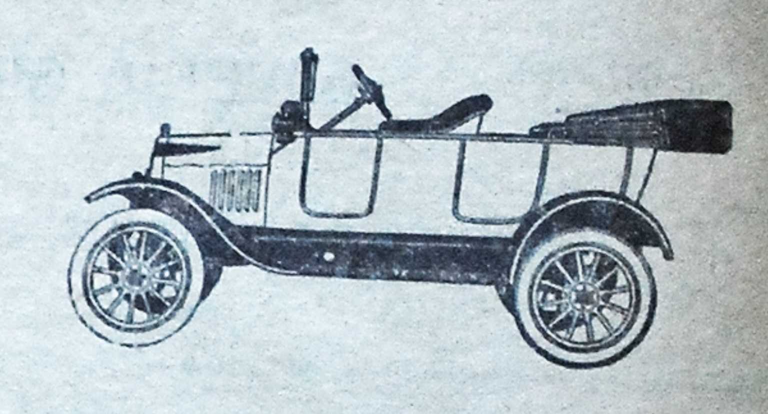
Almacén tienda y FERRETERÍA
— DE —
José A. Novo
Lamarque Est. Choele Choel

Se venden: Dos LANCHAS

á nafta. Tratar en la administración del Aserradero Cia. I. de Maderas Argentino Paraguaya CHOELE CHOEL







— AGENTE GENERAL —

M. A. FINGER

GENERAL ROCA. RIO NEGRO F. C. S.

Panaderia y Carniceria
— DE —
FERNANDO KREN
Acopio de frutos del pais
Choele-Choel ; Lamarque

Gran Hotel "Barcelonés"

— DE —
Celso Domenech

842 - MORENO - 842
Unión Telefónica 5179.—Rivadavia
— — — BUENOS AIRES — — —

LA FORTUNA

FONDA y DEPOSITO de VINOS
— DE —
Salvador Piterá
Especialidad en comida a la Italiana
CHOELE CHOEL F. C. S

La Confianza

— DE —
Ramon Castañeda
Servicio de coches entre la Estacion y el Pueblo.
Viajes á la campaña
Recibo y despacho encomiendas
PRECIOS MODICOS
CHOELE CHOEL

3 Razones

de peso y de $ $ $ $ para que Vd. prefiera en su casa antes que cualquier otro el **Jabón Hughes**
Mas barato mejor calidad
Fabricación local

Herrería y Carpintería
Taller de carruajes
— DE —
Eduardo Herder
CHOELE CHOEL F. C. S